Pro-Tech TOOLS

Цифровий витратомір, лічильник витраченого палива та оливи

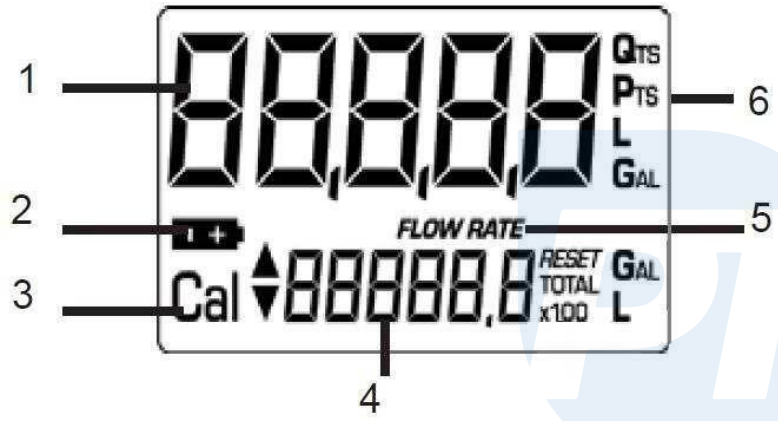


Інструкція з експлуатації

Переклад оригінальної інструкції

Рекомендується встановити фільтр перед вимірювачем, щоб видалити з рідини всі металеві частинки, які можуть прилипнути до магнітів вимірювача та спотворити результат вимірювання. Якщо робоче колесо не обертається вільно, нанесіть на робоче колесо, вал і підшипник проникаючу змазку. Бруд або відкладення з робочого колеса видаліть м'якою щіткою. Будьте обережні, щоб не пошкодити робоче колесо або опору турбіни.
Щоб забезпечити точність вимірювання, перед використанням переконайтеся, що в системі немає повітря і що дотримано мінімальних вимог до об'ємної витрати. Тримайте прилад подалі від сильних магнітних полів і захищайте його від ударів.
Замініть батареї, коли з'явиться повідомлення «L Bat».

Технічні характеристики:
Модель: BL-B06
Живлення: 2 батареї AAA (1,5 В)
Макс. тиск: 2,5 бар
Діапазон витрати: 10–100 л/хв
Точність: ±1 %
Робоче середовище: Нафта,
Масло, Бензин Макс.
температура робочого
середовища: 40°C Підключення:
1"
Ступінь захисту: IP44



1. Частковий лічильник, що відображає об'єм, відміряний з моменту останнього натискання кнопки скидання.
2. Індикатор заряду батареї;
3. Індикатор режиму калібрування;
4. Загальний регістр, що показує загальний рівень палива;
5. Пропускна здатність, що показує поточну пропускну здатність палива;
6. Індикатор часткової одиниці вимірювання (за замовчуванням – літр)

Скидання часткового регістра
Частковий регістр можна обнулити натисканням кнопки «RESET».

Перемикання між витратою та загальною кількістю заправленого палива
Натисканням кнопки «CAL» ви перейдете з режиму «TOTAL» (загальна кількість палива, виміряна лічильником) у режим «FLOWRATE» (пропускна здатність).

Загальна сума
«TOTAL» позначає загальну кількість виміряного палива. Коли загальна кількість досягає максимального значення, показник автоматично обнуляється.

Калібрування v1
Для калібрування натисніть одну з кнопок «+» або «-» з правого боку дисплея. У лівому нижньому куті з'явиться слово Cal, а у верхній частині — поточний коефіцієнт витрати. Перш ніж екран повернеться до початкового стану (дисплей запрограмований так, щоб через 1 секунду повернутися в режим очікування), натисніть кнопку «+» для збільшення коефіцієнта та кнопку «-» для зменшення коефіцієнта. Коротким натисканням значення змінюється на 1, утримуючи кнопку, воно змінюється на 10 одиниць. Відповідна формула між коефіцієнтом і об'ємом: 0,1 = 10 л, 0,01 = 1 л, 0,001 = 0,1 л.

Приклад: (поточний коефіцієнт становить 1,000)
- якщо лічильник показує 100 л, а відкачано 102 л рідини, встановіть коефіцієнт 1,000 – 0,02 = 0,980
- якщо лічильник показує 100 л, при цьому було відкачано 98 л рідини, встановіть коефіцієнт 1,000 + 0,02 = 1,020

Калібрування v2

Для калібрування натисніть і утримуйте кнопку «cal», і на дисплеї з'явиться поточний коефіцієнт витрати A0. За допомогою кнопки «cal» змініть миготливу цифру на наступне більше число, а за допомогою кнопки «reset» перейдіть до наступної (миготливої) цифри. Через кілька секунд без реакції користувача дисплей повернеться на головний екран.

Закачавши відому кількість палива X і віднявши відображену кількість Y, ми обчислимо новий множник A=X/Y*A0, який необхідно ввести відповідно до наведеної вище процедури.